

Het beleid van Vissers Ploegmakers is op de website weergegeven (bijlage 1).

#### Reductie in scope 1 en 2

*Een CO2 reductie van 14,17% in 2023 ten opzichte van 2013 gerelateerd aan de omzet*

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op het dieselverbruik door het wagenpark en het materieel en het elektriciteitsgebruik voor kantoor en de projecten.

Om deze reductie te behalen worden de volgende maatregelen uitgevoerd.

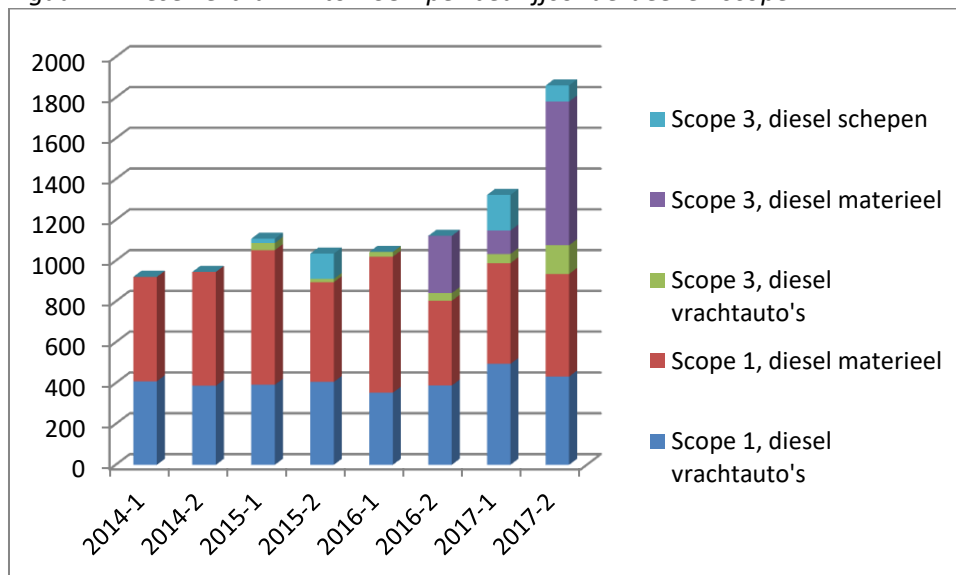
1. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; banden op de juiste spanning;
2. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; motoren uit tijdens pauzes en wachttijden en toepassen van HNR en HND;
3. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; aanbrengen start-stopsysteem op vrachtwagens en materieel;
4. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren;
5. Overstappen op groene stroom die in Nederland is opgewekt;
6. Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de ketenanalyse.

Er is een monitoringsprogramma voor het controleren van de bandenspanning. Door de uitvoerders vindt controle plaats op het onnodig draaien van de motoren. De machinisten en chauffeurs hebben allemaal een cursus voor HNR en/of HND gevolgd. Het meeste materieel is voorzien van een start-stopsysteem. Er is een goed vervangingsbeleid voor machines. De gebruikte elektriciteit komt zoveel mogelijk van groene stroom welke in Nederland is opgewekt. De maatregelen uit de ketenanalyses worden voortdurend opgevolgd.

#### De voortgang ten opzichte van de doelstellingen

Halfjaarlijks wordt de CO2-footprint opgesteld in pas met het boekjaar. Aangezien de CO2-emissie van diesel veruit het grootst is worden deze in de grafiek in figuur 1 uiteengezet.

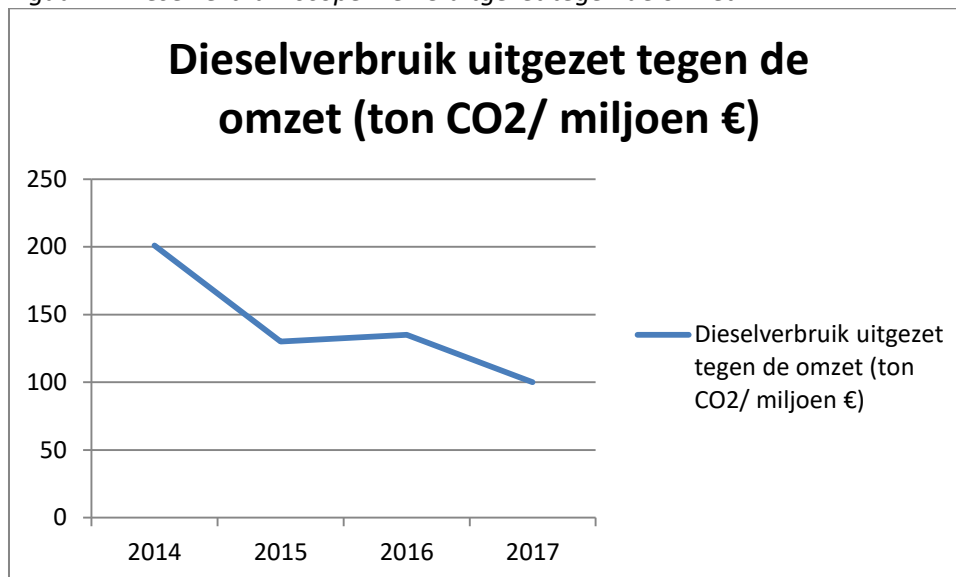
*Figuur 1: Dieselverbruik in ton CO2 per bedrijfsonderdeel en scope*



Het materieel in scope 1 verbruikt de meeste diesel. Het verbruik van diesel in scope 3 groeit door.

Het diesilverbruik in scope 1 en 3 over 2018 is uitgezet tegen de omzet en weergegeven in de grafiek in figuur 2.

*Figuur 2: Diesilverbruik scope 1 en 3 uitgezet tegen de omzet.*



Voor de voortgang op projecten wordt verwezen naar de website van de combinant: [www.wetering.nl](http://www.wetering.nl) (<https://www.wetering.nl/co2-nieuwsbrief-1-2018/>).

De ketenanalyses zijn gepubliceerd op de website (bijlage 4).

Vissers Ploegmakers is aangesloten bij het initiatief CO2 en KAM bewust ondernemen, het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw & infra. Het bewijs van deelname is beschikbaar op de website (bijlage 3).

Door CO2 footprint is beschikbaar op de website (bijlage 2).

Voor 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1 en 5.D.3 wordt verwezen naar de website van SKAO ([www.skao.nl](http://www.skao.nl)).