

Management overleg
Evaluatie doelstellingen
CO2 prestatieladder

Erp, augustus 2017

Opgesteld door:
A. van Oorscot

Inhoudsopgave

Inleiding

CO2 footprint gegevens 2017-1

Reductiedoelstellingen & evaluatie

Ontwikkelingen

Conclusie

Bijlagen:

CO2 footprint 2014-1

CO2 footprint 2014-2

CO2 footprint 2015-1

CO2 footprint 2015-2

CO2 footprint 2016-1

CO2 footprint 2016-2

CO2 footprint 2017-1

1 Inleiding

Inleiding

Bij deze de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO2 prestatieladder. Er is voor gekozen om in dit verslag de doelstellingen te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Vissers Ploegmakers BV wat bestaat uit de volgende personen:

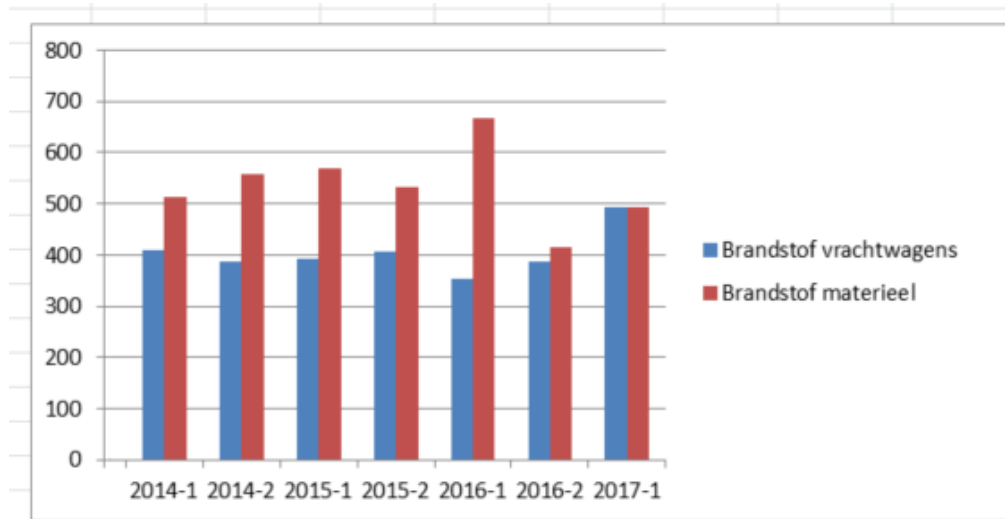
- Dhr. A. Ploegmakers
- Dhr. S. Ploegmakers
- Dhr. D. Ploegmakers
- Dhr. B. Kerkhof

Het managementteam wordt intern ondersteund door dhr. R. Kanner en mevr. A. van Oorschot.

SKAO heeft besloten de emissiefactoren onder te brengen op een aparte website (CO2emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2 CO2 footprint

CO2 footprint worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. De CO2 footprints van 2014-1, 2014-2, 2015-1, 2015-2, 2016-1, 2016-2 en 2017-1 zijn opgesteld. De complete footprints zijn weergegeven in de bijlagen van deze evaluatie. Aangezien de CO2 emissie van diesel veruit het grootst is worden deze in onderstaande grafieken uiteen gezet van genoemde periodes.



CO2 verbruik per onderdeel

Het verbruik van de vrachtwagens is gegroeid en het verbruik van het materieel is gestegen ten opzichte van het laatste half jaar van 2016, maar gedaald ten opzichte van 2014 en 2015. Het gebruik van het materieel fluctueert, maar blijft ongeveer op een gelijk niveau met een uitschieter in het eerste half jaar van 2016. Een verklaring hiervoor ligt binnen de werken welke in combinatie worden uitgevoerd. Echter telt 50% (Ploegvaart) of 33% (Dijkencombi) van de CO2-uitstoot mee in de footprint van Vissers-Ploegmakers. Dit geeft dus een significant effect.

3 Reductiedoelstellingen en evaluaties

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

1	Brandstofbesparing voertuigen		
	Banden op de juiste spanning voor vrachtwagen, tractoren en graafmachines		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO2 uitstoot:	2.164 ton CO2	Totaal over 2016 van diesel	
Te verwachten CO2 uitstoot:	2153 ton CO2	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 0,5%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning.	
Reductie scope 1:	0,5% / 10,82 ton CO2		
Reductie totaal:	0,49%	Op het totaal van 2164 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,5%.	
Toelichting:	De bedoeling was dat deze maatregel al besparing zou hebben opgeleverd. Aannemelijk is dat deze maatregel nog meer kan opleveren dan dat daadwerkelijk gebeurd is. Medewerkers zullen actiever betrokken gaan worden. Er zijn medewerkers welk nog geen bandenspanningsmeter in het bezit hebben en sommigen gebruiken deze nauwelijks.		
Budget:	25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 15 uur voor toolboxmeeting opstellen, instructie geven en periodiek nabellen van chauffeurs ter controle á € 40,- Totale kosten maatregel: € 850,-		

Evaluatie: Bandenspanningsmeters zijn besteld en verdeeld onder de medewerkers. Er is een instructie gegeven en het belang van juiste bandenspanning is hierbij aan de orde gekomen.

Aktiepunten

- herhalen instructie bij personeelsbijeenkomst in juli 2015.
- Ophangen reminder bij dieselpomp

Februari 2016

Zowel bij de bijeenkomst voor de bouwvakantie 2015 als na de wintersluiting (januari 2016) is het onderwerp onder de aandacht gebracht. Tevens zal bij indiensttreding van nieuw personeel standaard een meter worden uitgereikt en instructie worden gegeven.

Conclusie: de doelstelling wordt goed nageleefd.

Actiepunten:

- Minimaal jaarlijks in toolbox meeting herhalen en aansluitend bandenspanning controleren.

Augustus 2016

Er is geen bijeenkomst geweest na de vakantie. Volgende bijeenkomst is januari 2017.

Actiepunten:

- Tijdens bijeenkomst onder de aandacht brengen.

April 2017

Tijdens de bijeenkomst in januari 2017 is de nieuwe KVGM-coördinator voorgesteld. Zij zal de medewerkers begeleiding bieden onder andere coaching op het gebied van brandstofbesparing. Dit onder andere door actief medewerkers aan te spreken en te betrekken bij de doelstellingen en plannen.

Actiepunten:

- In februari toolbox gehouden over het nieuwe rijden.
- In augustus toolbox over de bandenspanning en CO2 footprint eerste half jaar 2017.
- Plan bedenken over hoe controleren dat bandenspanningsmeters gebruikt worden, eind 2017.

Augustus 2017

Na de bouwvakantie is de toolbox aangaande de bandenspanning herhaald. Tevens is de CO2-footprint van het eerste half jaar aan de medewerkers getoond. Gebleken is dat niet iedere medewerker de bandenspanningsmeter in zijn bezit heeft of juist gebruikt. De vrachtwagenchauffeurs hebben een bandenspanningsmeter met een te laag bereik. Hierop wordt actie ondernomen. Tevens zullen steekproefsgewijs medewerkers aangesproken worden.

Actiepunten:

- Toolbox voor volgend jaar weer inplannen;
- Alle medewerkers voorzien van een bandenspanningsmeter;
- Oplossing zoeken voor vrachtwagenchauffeurs;
- Steekproefsgewijs aanspreken van medewerkers.

2	Brandstofbesparing voertuigen		
	Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND).		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: doorlopend	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.		
Huidige CO2 uitstoot:	2.164 ton CO2	Totaal over 2016 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel	
Te verwachten CO2 uitstoot:	2.142 CO2	Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1% gebaseerd op voertuigen	
Reductie scope 1:	1% / 21,64 ton CO2		
Reductie totaal:	1%	Totaal in 2013 was 1680 ton CO2 een besparing van 16,44 ton CO2 = 1%	
<p>Toelichting: Middels instructie willen we aan de bestuurders en machinisten uitleg geven over het nieuwe rijden. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 4 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers.</p> <p>Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen, machinisten cursus HND laten volgen in de winter periode.</p>			
Budget:	5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en publiceren in de kantine en keten. á € 40,- Opleiden 5 machinisten voor HND á € 100,- = € 500,- Totale kosten maatregel: € 700,-.		

Evaluatie: Alle chauffeurs hebben de opleiding Het Nieuwe Rijden gevolgd. De geplande opleiding Het Nieuwe Draaien voor machinisten is niet georganiseerd.

Instructie voor personeel heeft plaatsgevonden. Onderaannemers worden geïnformeerd bij aanvang werk.

Aktiepunten:

- Herhalen instructie eigen medewerkers en onderaannemers inzake brandstofbesparing.
- Opnemen HND in opleidingsplan van komende winter.

Februari 2016

Tijdens overleg voor de bouwvakantie 2015 en na wintersluiting 2015 is dit onderwerp weer onder de aandacht gebracht bij chauffeurs en machinisten. Volgens de uitvoerders worden de regels goed nageleefd.

Aktiepunten:

- Het nieuwe draaien/ opleidingsplan winter 2016/2017;
- Het nieuwe rijden middels E-learning voor bedrijfsauto bestuurders;
- Onderaannemers hierin betrekken.

Augustus 2016

Er is geen bijeenkomst geweest na de vakantie. Volgende bijeenkomst is januari 2017.

Actiepunt:

- Tijdens bijeenkomst onder de aandacht brengen.

April 2017

Tijdens de bijeenkomst in januari is het bovenstaande nog eens onder de aandacht gebracht bij de medewerkers. Gemerkt wordt dat het noodzakelijk is om te blijven herhalen.

Actiepunt:

- Herhaling tijdens toolbox in augustus/ september 2017.

Augustus 2017

De toolbox is gegeven. Om ideeën van de medewerkers is gevraagd. Echter zijn nog niet alle resultaten bekend. Met de bandenspanning kan nog winst behaald worden (zie vorige doelstelling).

Actiepunt:

- Resultaten toolbox verzamelen.

3	Brandstofbesparing voertuigen		
	Aanbrengen start/stop systeem op vrachtwagens en overig materieel.		
Termijn:	Lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2019	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Bestuurder		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO2 uitstoot:	1693 ton CO2	Totaal over 2013 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel	
Te verwachten CO2 uitstoot:	1608 ton CO2	Het betreft in totaal 4 vrachtwagen en 20 stuks overig grondverzet materieel en men verwacht een reductie van 5% te kunnen realiseren. Bron: stimular.nl	
Reductie scope 1:	5% / 84,7 ton CO2	Dit betreft een % wat overgenomen is van de informatie op stimular.nl	
Reductie totaal:	4,9%	Op het totaal van 1735 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 4,9%.	
<p>Toelichting: Aangezien deze maatregel aanzienlijke kosten met zich meebrengt is dit een lange termijn maatregel om 24 voertuigen te voorzien van een start / stop systeem. Ten eerste dienen te mogelijkheden onderzocht en beoordeeld te worden om te bepalen voor welke voertuigen dit mogelijk is. Bosch heeft inmiddels zelfs een start – stop – roll systeem ontwikkeld wat volgens tests van Bosch 10% op brandstof kan besparen. Dit geldt voor personenwagen. Volgens duurzaammb.nl een besparing van 5% haalbaar en derhalve nemen we dit % over. Uit overleg met leveranciers van dergelijke systemen op korte termijn zal blijken of dit reëel is.</p> <p>Op deze maatregel is EIA (energie investerings aftrek) van 41,5% van toepassing.</p>			
Budget:	25 eenheden voorzien van startstop systeem á € 500,- Uitgaande van werkzaamheden op locatie dus zonder transport grondverzetmaterieel Totale kosten maatregel: € 12.500,-		

Evaluatie: Bij vervanging van wiellader in 2015 is expliciet gekozen voor een model met start/stop systeem. + motor adblue. Deze is inmiddels in gebruik genomen. Overig materieel is nog niet aangepast.

Aktiepunten:

- Aanpassen van 2 of 3 van de jongste graafmachines voor februari 2016 met een start / stop systeem.

Februari 2016

Aanpassing bestaand materieel is i.v.m. hoge kosten geen optie. Toepassing zal op nieuw materieel plaatsvinden. Zo is eind 2015 geïnvesteerd in twee nieuwe machines (CAT D6T en CAT 330F). Deze worden waarschijnlijk in april 2016 geleverd.

Actiepunten:

- Voortzetten huidig vervangingsbeleid.

Augustus 2016

In verband met de verhuizing naar Oss vindt vervanging van materieel in een lager tempo plaats. Wel is er investering gepleegd in GPS systemen t.b.v. graafmachines. Deze zorgen er onder andere voor dat er efficiënter gegraven kan worden.

Actiepunten

- Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.

April 2017

In verband met de verhuizing naar Oss vindt vervanging van materieel nog steeds in een lager tempo plaats. Wel is geïnvesteerd in duwbakken welke in Oss gebruikt kunnen gaan worden om de handel en overslag vanuit projecten efficiënter uit te kunnen voeren. Tevens zal een Sennebogen overslag kraan aangeschaft worden welke gebruikt wordt om schepen efficiënt te kunnen laden en lossen. Deze kan een volume van 3,5 m3 ineens oppakken. Tevens zal waarschijnlijk geïnvesteerd worden in een systeem dat beter het brandstofverbruik kan monitoren. Medio 2017 zal hiervoor een beslissing worden gemaakt.

Actiepunten

- Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.

Augustus 2017

Er is nog geen beslissing gemaakt over het systeem dat monitoren gemakkelijker maakt. Dit jaar wordt de beslissing gemaakt. Een bob-cat is aangeschaft om de schepen te kunnen legen in het kader van de handel en overslag. Deze bob-cat is naar de laatste technieken. Voor het project Nieuwe Driemanspolder zijn nieuwe tractoren met kipkar aangeschaft. Deze zijn tevens naar de laatste technieken.

4	Brandstofbesparing voertuigen		
	Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren.		
Termijn:	lang (>12 maanden)	Uiterlijk: maart 2023	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	Directie		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO2 uitstoot:	1693 ton CO2	Totaal over 2013 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel	
Te verwachten CO2 uitstoot:	1558 ton CO2	Het betreft in totaal 24 eenheden en de verwachting is door zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 8% te kunnen realiseren	
Reductie scope 1:	8% / 135,4 ton CO2		
Reductie totaal:	7,8%	Op het totaal van 1735 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 7,8% over een periode van 10 jaar.	
Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines (voorbeeld nieuwe Liebherr kraan) en verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden.			
Budget:	Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel.		

Evaluatie: eerste stappen van deze doelstelling zijn in gang gezet. Er heeft een investering plaatsgevonden in een nieuwe volvo wiellader met adblue. Tevens zal in september 2015 een vrachtwagen met euro 5 motor vervangen worden door een auto met euro 6.

Aktiepunt: Doorgaan met vernieuwen van het wagen- en grondverzet park.

Februari 2016

Aanpassing bestaand materieel is i.v.m. hoge kosten geen optie. Toepassing zal op nieuw materieel plaatsvinden. Zo is er eind 2015 geïnvesteerd in twee nieuwe machines (Cat D6T en Cat 330F). Deze worden waarschijnlijk in april 2016 geleverd.

Aktiepunten

Voortzetten huidig vervangingsbeleid.

Augustus 2016

In verband met de verhuizing naar Oss vindt vervanging van materieel in een lager tempo plaats. Wel is er investering gepleegd in gps systemen t.b.v. de graafmachines. Deze zorgen er o.a. voor dat er efficiënter gegraven kan worden. Er is belangstelling voor hybride graafmachines.

Aktiepunten

- Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.
- Aanvragen demo/proefplaatsing bij leverancier.

April 2017

In verband met de verhuizing naar Oss vindt vervanging van materieel nog steeds in een lager tempo plaats. Wel is geïnvesteerd in duwbakken welke in Oss gebruikt kunnen gaan worden om de handel en overslag vanuit projecten efficiënter uit te kunnen voeren. Tevens zal een Sennebogen overslag kraan aangeschaft worden welke gebruikt wordt om schepen efficiënt te kunnen laden en lossen. Deze kan een volume van 3,5 m³ ineens oppakken. Tevens zal waarschijnlijk geïnvesteerd worden in een systeem dat beter het brandstofverbruik kan monitoren. Medio 2017 zal hiervoor een beslissing worden gemaakt.

Actiepunten

- Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.
- Aanvragen demo/proefplaatsing bij leverancier.

Augustus 2017

Er is nog geen beslissing gemaakt over het systeem dat monitoren gemakkelijker maakt. Dit jaar wordt de beslissing gemaakt. Een bob-cat is aangeschaft om de schepen te kunnen legen in het kader van de handel en overslag. Deze bob-cat is naar de laatste technieken. Voor het project Nieuwe Driemanspolder zijn nieuwe tractoren met kipkar aangeschaft. Deze zijn tevens naar de laatste technieken. De demo/ proefplaatsing is nog niet aangevraagd bij de leverancier in verband met prioriteiten in het kader van de verhuizing.

Actiepunten

- Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.
- Aanvragen demo/proefplaatsing bij leverancier.

5	Groene stroom		
	Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten		
Termijn:	Kort (< 6 maanden)	Uiterlijk: maart 2015	
Verantwoordelijke:	Directie		
Uitvoerende:	n.v.t.		
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**		
Huidige CO2 uitstoot:	29 ton CO2	Conversiefactor is 455 grCO2/kWh	
Te verwachten CO2 uitstoot:	0,95 ton CO2	Conversiefactor is 15 grCO2/kWh	
Reductie scope 2:	97%	0,95 ton CO2 = 3% van 29 ton CO2	
Reductie totaal:	1,61%	Totaal in 2013 was 1735 ton CO2 een besparing van 28 ton CO2 = 1,61%	
Toelichting: Berekening is gebaseerd op gelijkblijvend stroomverbruik en het referentiejaar is 2013.			
Budget:	1 uur administratief werk á € 40,- Totale kosten maatregel: € 40,-		

Evaluatie: Het bedrijf is overstapt op groene stroom sinds mei 2014. Dit heeft op het gebied van stroomverbruik een besparing opgeleverd van 28 ton CO2 uitgaande van het stroomverbruik over 2014.(schatting). Aangezien het definitief verbruik in de jaarafrekening van de leverancier naar voren komt, is het echte effect pas zichtbaar in het jaar 2015. Vanaf 2015 zijn de gegevens volledig gebaseerd op groene stroom afname.

Footprint 2015-1 geeft een besparing van CO2 emissie van 100 % t.o.v. 2014.

Deze doelstelling is hiermee volledig gerealiseerd.

Aktiepunten:

- T.b.v. het langlopende project Venlo grijze stroom omzetten in groene stroom.

Februari 2016

Geen aanpassingen benodigd.

Augustus 2016

Ten behoeve van de nieuwbouw in Oss is een bouwaansluiting geplaatst. Hiervoor is een contract voor groene stroom afgesloten bij Nuon.

April 2017

Geen aanpassingen noodzakelijk.

Augustus 2017

Geen aanpassingen noodzakelijk.

6	Reductie in de keten (scope 3) -Bandenspanning materieel -Het Nieuwe Rijden -Het Nieuwe Draaien -Start/stop systeem -Vervanging materieel en vrachtwagens	
Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de ketenanalyse		
Termijn:	Lang (> 12 maanden)	Uiterlijk: eind 2016, eind 2018 en eind 2022
Verantwoordelijke:	Directie	
Uitvoerende:	Leverancier / onderaannemer	
Monitoren & bijsturing:	Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**.	
Huidige CO2 uitstoot:	174,95 ton CO2	Conversiefactor is 3230 grCO2/l
Te verwachten CO2 uitstoot:	LV: 159,27 ton CO2 HV: 146,58 ton CO2	Conversiefactor is 3230 grCO2/l
Reductie scope 3: (Op basis van ketenanalyse)	LV: 8,96% HV: 16,22%	Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (versie 12-2014)
Reductie totaal:	n.v.t.	De besparing door het invoeren van genoemde maatregelen is 15,68 tonCO2 bij lage verwachting en 28,37 tonCO2 bij hoge verwachting.
Toelichting: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse, het referentiejaar is 2013.		
Budget:	Door leverancier / onderaannemer te bepalen.	

Evaluatie: Nieuwe IBC's aangeschaft met pomp en vloeistofmeter om het data collectie systeem te verbeteren en scope 3 verbruik accurater in kaart te brengen. Het softwarepakket t.b.v. de urenregistratie van het personeel is zodanig aangepast dat er tevens ruimte is voor het opgeven van de verbruikte liters per dag alsmede de urenstand van het betreffende materieel. Hierdoor kunnen we het verbruik per machine in kaart brengen.

Aktiepunten:

- Registreren van eigen dieselverbruik optimaliseren en zodoende bepalen hoeveel diesel door onderaannemers wordt getankt (scope 3)
- Registratie door dieselleverancier welke IBC wordt gevuld.
- Aanschaf vloeistofmeters t.b.v. IBC's welke niet zijn vervangen.
- Verwachtingen formuleren en aan onderaannemers toesturen.

Februari 2016

Een groot aantal onderaannemers is al met reductie van CO2 emissie bezig. Dit is aantoonbaar door aanlevering van diverse footprints. we zijn echter voornemens om dit ook

inhoudelijk in kaart te brengen door bijvoorbeeld certificaten op te vragen.

Aktiepunten

- Opvragen certificaten HNR / HND
- Opvragen vervangingsbeleid
- Opvragen aanwezigheid start/stopsystemen
- Uitspreken voorkeur inzet energiezuinige machines.

Augustus 2016

Sinds het laatste verslag zijn er geen wijzigingen in de voortgang.

Aktiepunten

Blijven registreren en voorkeur aangeven bij de inkoper.

April 2017

Geen wijzigingen in het kader van de voortgang. Na de verhuizing naar Oss zal dit opgepakt worden.

Augustus 2017

Dit punt wordt begin volgend jaar meer uitgelicht. Momenteel geen verdere actie ondernomen.

4. Projecten met gunningsvoordeel

De projecten met gunningsvoordeel betreffen:

- GOVA (afronding oktober 2016)
- Eemdijk (afronding december 2017)
- "Inrichting Stadswaard" (oplevering juni 2017)
- "Natuurinrichting Palmerswaard" (oplevering maart 2017)
- "FluviaTiel"
- "VORS"
- "Nieuwe Driemanspolder"
- "PRIO"

5. Deelnames en initiatieven

Deelgenomen wordt aan het initiatief "Stichting Nederland CO2 neutraal". Er zijn werkgroepen gevormd van de deelnemers die in dezelfde branche werkzaam zijn. Hier worden 4 x per jaar ervaringen uitgewisseld, knelpunten besproken etc. Verder wordt deelgenomen aan diverse eenmalige bijeenkomsten welke georganiseerd worden door o.a. Movares en SKAO alsmede diverse branche organisaties. Op termijn willen we deelnemen aan een ander initiatief teneinde e.e.a. vanuit een anders perspectief te kunnen bekijken. Nu zijn we bezig met het opzetten van een eigen werkgroep waarbij we, naast de CO2-prestatieladder ook andere KAM-activiteiten kunnen aanstippen. In juli 2017 is een enquête gehouden over hoe de werkgroep denkt over het starten van een eigen initiatief. 21 september is weer een nieuwe bijeenkomst gepland. De verwachting is dat we dan een beslissing kunnen maken voor de toekomst.

6. Interne en externe communicatie

Externe communicatie vindt nog plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/ werk besprekingen

gewezen op de beschikbare informatie.

Intern wordt personeel en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. o.a. bandenspanning. Dit vindt voornamelijk plaats bij start/werk toolbox, en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken .

7. Ontwikkelingen

Zowel binnen het bedrijf als binnen de branche zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. In maart 2015 is een presentatie bijeenkomst CO2 prestatieladder versie 3.0 bijgewoond. Deze is door de nieuw aangestelde KVGGM-coördinator in 2017 tevens gevolgd.

Tijdens de bijeenkomst is gebleken dat het overgrote deel van de deelnemers uit MKB bedrijven bestaat, en dat velen tegen dezelfde (knel) punten aanlopen. Voorbeeld is de CO2 uitstoot die per jaar sterk fluctueert i.v.m. het al dan niet uitvoeren van een werk in onderaanneming. Verder is de CO2 uitstoot ook sterk afhankelijk van het soort werk dat wordt uitgevoerd.

Onder de werknemers neemt het "CO2 bewustzijn" steeds meer toe, mede door de regelmatige informatie die wordt verstrekt vanuit de directie alsmede door de gegevens die de medewerkers moeten aanleveren t.b.v. o.a. het dieselverbruik.

Besloten is om de huidige locatie te verlaten en een geheel nieuw pand te bouwen op een perceel in Oss. De energiebesparende maatregelen welke nu in overweging worden genomen zijn: Plaatsing van zonnepanelen, warmtewisselaar t.b.v. verwarming en koeling, led verlichting, aan- en afvoer van grondstoffen/afval over water.

Op de nieuwe locatie wordt geïnvesteerd in een nieuw tankeiland met een sluitend/geautomatiseerde dieselregistratie teneinde het eigen verbruik van auto's en materieel beter te kunnen bepalen.

Tevens is in 2017 een onderzoek gaande of een windmolen op de eigen locatie tot de mogelijkheden behoort. De effecten op de omgeving, het eigen terrein en de medewerkers worden tevens meegenomen. De verschillende effecten worden momenteel via de gemeente Oss onderzocht door een extern adviesbureau.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen. In het afgelopen jaren zijn er flinke stappen genomen om de doelstellingen te realiseren. Vanaf het startmoment van deelname aan de CO2 prestatieladder zijn er binnen het bedrijf aanzienlijke reducties behaald in CO2 emissie. Het overall doel is dat de ingeslagen weg doorgezet wordt door het onder de aandacht te blijven brengen maar het ook als bedrijf te faciliteren.

Aangezien duurzaamheid en CO2 emissie 'hot items' zijn bij zowel overheden, bedrijven als particulieren is de verwachting dat de ontwikkelingen ook zullen versnellen en dat er alternatieven fossiele brandstof zullen komen. Misschien wel sneller dan we allemaal denken.