

Management overleg
Evaluatie doelstellingen
CO2 prestatieladder

Erp, augustus2016

Opgesteld door:

R. Kanner (intern)

A. Heerkens (extern)

Versie 16.2

Inhoud

| | |
|---|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. CO2 footprint | 4 |
| 3. Reductiedoelstellingen en evaluaties | 5 |
| 4. Projecten met gunningsvoordeel..... | 12 |
| 5. Deelnames en initiatieven | 12 |
| 6. Interne en externe communicatie | 12 |
| 7. Ontwikkelingen | 12 |
| 8. Conclusie..... | 13 |

Bijlagen:

CO2 footprint 2014-1

CO2 footprint 2014-2

CO2 footprint 2015-1

CO2 footprint 2015-2

1. Inleiding

Bij deze de half jaarlijkse evaluatie van de stand van zaken CO2 prestatieladder. Er is voor gekozen om in dit verslag de doelstellingen te evalueren en daar waar nodig te herzien c.q. aan te vullen / wijzigen en nieuwe ontwikkelingen te signaleren.

Ten slotte wordt een conclusie geformuleerd.

Deze evaluatie is samengesteld in overleg met het management team van Vissers Ploegmakers BV wat bestaat uit de volgende personen:

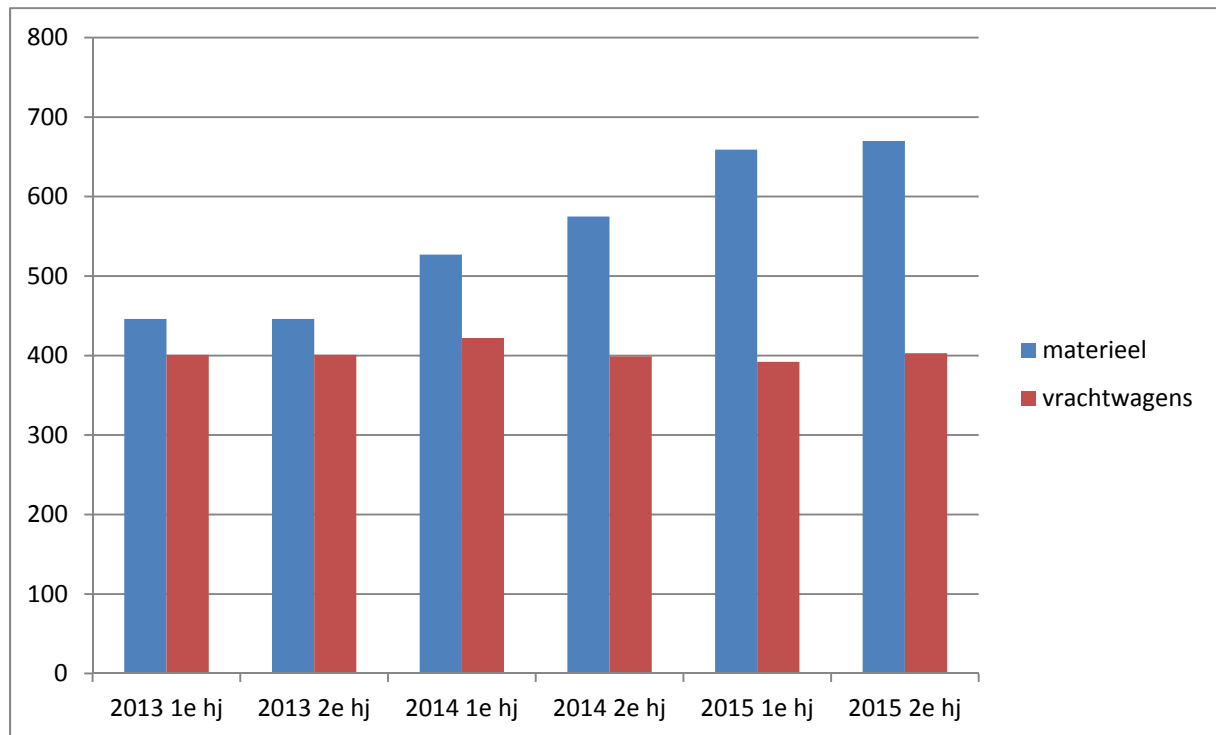
- Dhr. A. Ploegmakers
- Dhr. S. Ploegmakers
- Dhr. D. Ploegmakers
- Dhr. B. Kerkhof

Het managementteam wordt intern ondersteund door dhr. R. Kanner.

SKAO heeft besloten de emissiefactoren onder te brengen op een aparte website (CO2emissiefactoren.nl) wat een initiatief is van Milieu Centraal, Stimular, SKAO , Connekt en Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

2. CO2 footprint

CO2 footprints worden per 6 maanden opgesteld in pas met het boekjaar. De CO2 footprints van 2014-1, 2014-2 en 2015-1 en 2015-2 zijn gemaakt. Bij opstellen van deze evaluatie zijn nog niet alle data over de eerste helft 2016 verwerkt. Er kan derhalve nog geen berekening gemaakt worden van de footprint over dit tijdvak. In overleg met de directie is besloten de footprint 2016 in het volgende evaluatie rapport op te nemen. De aanwezige complete footprints zijn weergegeven in de bijlagen van deze evaluatie. Aangezien de CO2 emissie van diesel veruit het grootst is worden deze in onderstaande grafieken uiteen gezet van genoemde periodes.



Evaluatie

Eind 2012 zijn twee projecten gestart die in onderaanneming worden uitgevoerd. Deze projecten zijn 2^e helft 2014 grotendeels opgeleverd. Bij projecten in onder aanneming wordt de diesel aangeleverd door de opdracht gevende aannemer. Aangezien wij als onderaannemer geen zicht hebben, en geen controle kunnen uitoefenen op het dieserverbruik van een project, kunnen wij hiervan geen CO2 uitstoot berekenen. Gevolg van het beëindigen van project in onder aanneming is dat het eigen dieserverbruik vanaf half 2014 sterk is toegenomen. Deze stijging zal in 2015 nog enigszins doorzetten. Verder is besloten om vanaf 2015 van de relevante combinatiewerken de Co2 uitstoot in de rapportage mee te nemen naar rato van het aandeel. Het aantal werkbare dagen in het eerste halfjaar is aanzienlijk minder t.o.v. het 2^e halfjaar vanwege de vele feestdagen en vakantiedagen. Dit heeft direct effect op het dieserverbruik.

3. Reductiedoelstellingen en evaluaties

Onderstaand de bepaalde reductiedoelstellingen. Per doelstelling worden deze geëvalueerd en waar nodig geactualiseerd en/of aangepast.

| | | | |
|--|---|---|--|
| 1 | Brandstofbesparing voertuigen | | |
| | Banden op de juiste spanning voor vrachtwagen, tractoren en graafmachines | | |
| Termijn: | Kort (< 6 maanden) | Uiterlijk: maart 2015 | |
| Verantwoordelijke: | Directie | | |
| Uitvoerende: | Bestuurder | | |
| Monitoren & bijsturing: | Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA** | | |
| Huidige CO2 uitstoot: | 1693 ton CO2 | Totaal over 2013 van diesel | |
| Te verwachten CO2 uitstoot: | 1685 ton CO2 | Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 0,5%. Dit op basis van onderzoek naar huidige bandenspanning. | |
| Reductie scope 1: | 0,5% / 8,5 ton CO2 | | |
| Reductie totaal: | 0,49% | Op het totaal van 1735 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 0,50%. | |
| Toelichting: Voor het uitvoeren van de maatregel zullen bandenspanningsmeters aan de medewerkers worden verstrekt en zal instructie worden gegeven over de werkwijze. | | | |
| Budget: | 25 stuks bandenspanningsmeters á € 10,- 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en periodiek nabellen van chauffeurs ter controle á € 40,- Totale kosten maatregel: € 450,- | | |

Evaluatie: Bandenspanningsmeters zijn besteld en verdeeld onder de medewerkers. Er is een instructie gegeven en het belang van juiste bandenspanning is hierbij aan de orde gekomen.

Aktiepunten

- herhalen instructie bij personeelsbijeenkomst in augustus 2015.
- Ophangen reminder bij dieselpomp

Februari 2016

Zowel bij de bijeenkomst voor de bouwvakantie 2015 als na de wintersluiting (januari 2016) is het onderwerp onder de aandacht gebracht. Tevens zal bij indiensttreding van nieuw personeel standaard een meter worden uitgereikt en instructie worden gegeven.

Conclusie: doelstelling wordt goed nageleefd.

Aktiepunten:

- Minimaal jaarlijks in toolbox meeting herhalen en aansluitend bandenspanning controleren.

Augustus 2016

Er is geen bijeenkomst geweest na de vakantie. Volgende bijeenkomst is januari 2017.

Aktiepunt:

Tijdens bijeenkomst onder de aandacht brengen.

| | | | |
|--|--|--|--|
| 2 | Brandstofbesparing voertuigen | | |
| | Motoren uit tijdens pauzes en wachttijden voor vrachtwagens, tractoren en graafmachines en overig materieel en toepassen Het Nieuwe Rijden (HNR) / Het Nieuwe Draaien (HND). | | |
| Termijn: | Kort (< 6 maanden) | Uiterlijk: maart 2015 | |
| Verantwoordelijke: | Directie | | |
| Uitvoerende: | Bestuurder | | |
| Monitoren & bijsturing: | Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**. | | |
| Huidige CO2 uitstoot: | 1693 ton CO2 | Totaal over 2013 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel | |
| Te verwachten CO2 uitstoot: | 1676,07 ton CO2 | Met deze maatregel verwachten een reductie te kunnen realiseren van 1% gebaseerd op voertuigen | |
| Reductie scope 1: | 1% / 16,93 ton CO2 | | |
| Reductie totaal: | 1% | Totaal in 2013 was 1.735 ton CO2 een besparing van 16,93 ton CO2 = 0,98% | |
| Toelichting: Middels instructie willen we aan de bestuurders en machinisten uitleg geven over deze nieuwe werkwijze. De 1% is gebaseerd op dat de voertuigen 1 uur per dag onnodig draaien en bij een verbruik van 4 liter per uur gemiddeld per voertuig. Deze gegevens zijn op basis van intern overleg verkregen en kunnen voor verdere verdieping op een later tijdstip opgevraagd worden bij de leveranciers. Vaardigheden van HNR waar de chauffeurs aan deelgenomen hebben opnieuw onder de aandacht brengen, machinisten cursus HND laten volgen in de winter periode. | | | |
| Budget: | 5 uur voor instructie opstellen, instructie geven en publiceren in de kantine en keten. á € 40,- Opleiden 20 machinisten voor HND á € 60,- = € 1200,-* Totale kosten maatregel: € 1400,- *Van dit bedrag is reeds de SFB vergoeding verrekend | | |

Evaluatie: Alle chauffeurs hebben de opleiding Het Nieuwe Rijden gevolgd. De geplande opleiding Het Nieuwe Draaien voor machinisten is niet georganiseerd.

Instructie voor personeel heeft plaatsgevonden. Onderaannemers worden geïnformeerd bij aanvang werk.

Aktiepunten:

- Herhalen instructie eigen medewerkers en onderaannemers inzake brandstofbesparing.
- Opnemen HND in opleidingsplan van komende winter.

Februari 2016

Tijdens overleg voor bouwvakantie 2015 en na wintersluiting 2015 is dit onderwerp weer onder de aandacht gebracht bij chauffeurs en machinisten.

Volgens de uitvoerders worden de regels goed nageleefd.

Aktiepunten:

- Het nieuwe draaien / opleidingsplan winter 2016/2017.
- Het nieuwe rijden middels E-learning voor bedrijfsauto bestuurders.
- Onderaannemers hierin betrekken.

Augustus 2016

Er is geen bijeenkomst geweest na de vakantie. Volgende bijeenkomst is januari 2017.

Aktiepunt:

Tijdens bijeenkomst onder de aandacht brengen.

| 3 | | Brandstofbesparing voertuigen | |
|------------------------------------|--|--|--|
| | | Aanbrengen start/stop systeem op vrachtwagens en overig materieel. | |
| Termijn: | Lang (>12 maanden) | Uiterlijk: maart 2019 | |
| Verantwoordelijke: | Directie | | |
| Uitvoerende: | Bestuurder | | |
| Monitoren & bijsturing: | Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA** | | |
| Huidige CO2 uitstoot: | 1693 ton CO2 | Totaal over 2013 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel | |
| Te verwachten CO2 uitstoot: | 1608 ton CO2 | Het betreft in totaal 4 vrachtwagen en 20 stuks overig grondverzet materieel en men verwacht een reductie van 5% te kunnen realiseren. Bron: stimular.nl | |
| Reductie scope 1: | 5% / 84,7 ton CO2 | Dit betreft een % wat overgenomen is van de informatie op stimular.nl | |
| Reductie totaal: | 4,9% | Op het totaal van 1735 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte | |

| | | |
|--|--|-----------------------|
| | | reductie op van 4,9%. |
| <p>Toelichting: Aangezien deze maatregel aanzienlijke kosten met zich meebrengt is dit een lange termijn maatregel om 24 voertuigen te voorzien van een start / stop systeem. Ten eerste dienen te mogelijkheden onderzocht en beoordeeld te worden om te bepalen voor welke voertuigen dit mogelijk is. Bosch heeft inmiddels zelfs een start – stop – roll systeem ontwikkeld wat volgens tests van Bosch 10% op brandstof kan besparen. Dit geldt voor personenwagen. Volgens duurzaammb.nl een besparing van 5% haalbaar en derhalve nemen we dit % over. Uit overleg met leveranciers van dergelijke systemen op korte termijn zal blijken of dit reëel is.</p> <p>Op deze maatregel is EIA (Energie InvesteringsAftrek) van 41,5% van toepassing.</p> | | |
| Budget: | 25 eenheden voorzien van startstop systeem á € 500,- Uitgaande van werkzaamheden op locatie dus zonder transport grondverzetmaterieel Totale kosten maatregel: € 12.500,- | |

Evaluatie: Bij vervanging van wiellader in 2015 is expliciet gekozen voor een model met start/stop systeem en een motor met AdBlue toevoeging. Deze is inmiddels in gebruik genomen. Overig materieel is nog niet aangepast.

Aktiepunten:

- Aanpassen van 2 of 3 van de jongste graafmachines voor februari 2016 met een start / stop systeem

Februari 2016

Aanpassing bestaand materieel is i.v.m. hoge kosten geen optie. Toepassing zal op nieuw materieel plaatsvinden.

Zo is er eind 2015 geïnvesteerd in twee nieuwe machines (Cat D6T en Cat 330F). Deze worden waarschijnlijk in april 2016 geleverd.

Aktiepunten

Voortzetten huidig vervangingsbeleid.

Augustus 2016

In verband met de verhuizing naar Oss vindt vervanging van materieel in een lager tempo plaats. Wel is er investering gepleegd in gps systemen t.b.v. de graafmachines. Deze zorgen er o.a. voor dat er efficiënter gegraven kan worden.

Aktiepunten

Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.

| | | | |
|--|---|--|--|
| 4 | Brandstofbesparing voertuigen | | |
| | Vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren. | | |
| Termijn: | lang (>12 maanden) | Uiterlijk: maart 2023 | |
| Verantwoordelijke: | Directie | | |
| Uitvoerende: | Directie | | |
| Monitoren & bijsturing: | Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA** | | |
| Huidige CO2 uitstoot: | 1693 ton CO2 | Totaal over 2013 van diesel, conversiefactor 3230 g CO2 / liter diesel | |
| Te verwachten CO2 uitstoot: | 1558 ton CO2 | Het betreft in totaal 24 eenheden en de verwachting is door zuinigere motoren en andere samenstelling van diesel over langere termijn een reductie van 8% te kunnen realiseren | |
| Reductie scope 1: | 8% / 135,4 ton CO2 | | |
| Reductie totaal: | 7,8% | Op het totaal van 1735 ton CO2 uitstoot levert deze maatregel een verwachte reductie op van 7,8% over een periode van 10 jaar. | |
| Toelichting: De reductie zal vooral te halen zijn uit nieuwe technieken van machines (voorbeeld nieuwe Liebherr kraan) en verfijning van de diesel door de brandstoffabrikanten. Voor het bedrijf is het zaak te investeren in nieuwe machines om daarmee een reductie te realiseren. Lange termijn maatregel omdat het een aanzienlijke investering betreft welke over jaren verdeeld zal gaan worden. | | | |
| Budget: | Hiervan is het mogelijk een schatting te maken op basis van afgelopen jaren en kijkend naar de toekomst. Een jaarlijks investeringsbedrag van € 150.000 tot € 200.000 is reëel. | | |

Evaluatie: Eerste stappen van deze doelstelling zijn in gang gezet. Er heeft een investering plaatsgevonden in een nieuwe Volvo wiellader met AdBlue. Tevens zal in september 2015 een vrachtwagen met euro 5 motor vervangen worden door een auto met euro 6.

Aktiepunt: Doorgaan met vernieuwen van het wagen- en grondverzet park.

Februari 2016

Aanpassing bestaand materieel is i.v.m. hoge kosten geen optie. Toepassing zal op nieuw materieel plaatsvinden.

Zo is er eind 2015 geïnvesteerd in twee nieuwe machines (Cat D6T en Cat 330F). Deze worden waarschijnlijk in april 2016 geleverd.

Aktiepunten

Voortzetten huidig vervangingsbeleid.

Augustus 2016

In verband met de verhuizing naar Oss vindt vervanging van materieel in een lager tempo plaats. Wel is er investering gepleegd in gps systemen t.b.v. de graafmachines. Deze zorgen er o.a. voor dat er efficiënter gegraven kan worden. Er is belangstelling voor hybride graafmachines.

Aktiepunten

Proberen z.s.m. de vervangingsinvesteringen op te pakken.

Aanvragen demo/proefplaatsing bij leverancier.

| 5 | Groene stroom | | |
|---|--|--|--|
| | Overstappen op groene stroom voor kantoor en de projecten | | |
| Termijn: | Kort (< 6 maanden) | Uiterlijk: maart 2015 | |
| Verantwoordelijke: | Directie | | |
| Uitvoerende: | n.v.t. | | |
| Monitoren & bijsturing: | Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA** | | |
| Huidige CO2 uitstoot: | 29 ton CO2 | Conversiefactor is 455 grCO2/kWh | |
| Te verwachten CO2 uitstoot: | 0,95 ton CO2 | Conversiefactor is 15 grCO2/kWh | |
| Reductie scope 2: | 97% | 0,95 ton CO2 = 3% van 29 ton CO2 | |
| Reductie totaal: | 1,61% | Totaal in 2013 was 1735 ton CO2 een besparing van 28 ton CO2 = 1,61% | |
| Toelichting: Berekening is gebaseerd op gelijkblijvend stroomverbruik en het referentiejaar is 2013. | | | |
| Budget: | 1 uur administratief werk á € 40,- Totale kosten maatregel: € 40,- | | |

Evaluatie: Het bedrijf is overstapt op groene stroom sinds mei 2014. Dit heeft op het gebied van stroomverbruik een besparing opgeleverd van 28 ton CO2 uitgaande van het stroomverbruik over 2014.(schatting). Aangezien het definitief verbruik in de jaarafrekening van de leverancier naar voren komt, is het echte effect pas zichtbaar in het jaar 2015. Vanaf 2015 zijn de gegevens volledig gebaseerd op groene stroom afname.

Footprint 2015-1 geeft een besparing van CO2 emissie van 100 % t.o.v. 2014.

Deze doelstelling is hiermee volledig gerealiseerd.

Aktiepunten:

- T.b.v. het langlopende project Venlo grijze stroom omzetten in groene stroom.

Februari 2016

Geen aanpassingen benodigd.

Augustus 2016

Ten behoeve van de nieuwbouw te Oss is een bouwaansluiting geplaatst. Hiervoor is een contract voor groene stroom afgesloten bij Nuon.

| | | |
|--|---|--|
| 6 | Reductie in de keten (scope 3) -Bandenspanning materieel -Het Nieuwe Rijden -Het Nieuwe Draaien -Start/stop systeem -Vervanging materieel en vrachtwagens | |
| | Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de ketenanalyse | |
| Termijn: | Lang (> 12 maanden) | Uiterlijk: eind 2016, eind 2018 en eind 2022 |
| Verantwoordelijke: | Directie | |
| Uitvoerende: | Leverancier / onderaannemer | |
| Monitoren & bijsturing: | Iedere 6 maanden in een management overleg en iedere 12 maanden een evaluatie in de directiebeoordeling in combinatie met ISO-9001/VCA**. | |
| Huidige CO2 uitstoot: | 174,95 ton CO2 | Conversiefactor is 3230 grCO2/l |
| Te verwachten CO2 uitstoot: | LV: 159,27 ton CO2 HV: 146,58 ton CO2 | Conversiefactor is 3230 grCO2/l |
| Reductie scope 3: (Op basis van keten-analyse) | LV: 8,96% HV: 16,22% | Besparing is op basis van bepaalde emissie in de ketenanalyse (versie 12-2014) |
| Reductie totaal: | n.v.t. | De besparing door het invoeren van genoemde maatregelen is 15,68 tonCO2 bij lage verwachting en 28,37 tonCO2 bij hoge verwachting. |
| Toelichting: Berekening is gebaseerd op verkregen gegevens uit de ketenanalyse, het referentiejaar is 2013. | | |
| Budget: | Door leverancier / onderaannemer te bepalen. | |

Evaluatie: Nieuwe IBC's aangeschaft met pomp en vloeistofmeter om het data collectie systeem te verbeteren en scope 3 verbruik accurater in kaart te brengen. Het softwarepakket t.b.v. de urenregistratie van het personeel is zodanig aangepast dat er tevens ruimte is voor het opgeven van de verbruikte liters per dag alsmede de urenstand van het betreffende materieel. Hierdoor kunnen we het verbruik per machine in kaart brengen.

Aktiepunten:

- Registreren van eigen dieselverbruik optimaliseren en zodoende bepalen hoeveel diesel door onderaannemers wordt getankt (scope 3)
- Registratie door dieselleverancier welke IBC wordt gevuld.
- Aanschaf vloeistofmeters t.b.v. IBC's welke niet zijn vervangen.
- Verwachtingen formuleren en aan onderaannemers toesturen.

Februari 2016

Een groot aantal onderaannemers is al met reductie van CO2 emissie bezig. Dit is aantoonbaar door aanlevering van diverse footprints. we zijn echter voornemens om dit ook inhoudelijk in kaart te brengen door bijvoorbeeld certificaten op te vragen.

Aktiepunten

- Opvragen certificaten HNR / HND
- Opvragen vervangingsbeleid
- Opvragen aanwezigheid start/stopsystemen
- Uitspreken voorkeur inzet energiezuinige machines.

Augustus 2016

Sinds het laatste verslag zijn er geen wijzigingen in de voortgang.

Aktiepunten

Zie februari 2016

4. Projecten met gunningsvoordeel

Behalve project Gova (afronding oktober 2016) en Eemdijk (afronding december 2017) zijn er nog 2 projecten aangenomen met gunningsvoordeel. Het betreft de projecten

- “Inrichting Stadswaard” (oplevering juni 2017)
- “Natuurinrichting Palmerswaard” (oplevering maart 2017)

5. Deelnames en initiatieven

Deelgenomen wordt aan het initiatief “Stichting Nederland CO2 neutraal”. Er zijn werkgroepen gevormd van de deelnemers die in dezelfde branche werkzaam zijn. Hier worden 4 x per jaar ervaringen uitgewisseld, knelpunten besproken etc. Verder wordt deelgenomen aan diverse eenmalige bijeenkomsten welke georganiseerd worden door o.a. Movares en SKAO alsmede diverse branche organisaties. Op termijn willen we deelnemen aan een ander initiatief teneinde e.e.a. vanuit een anders perspectief te kunnen bekijken.

6. Interne en externe communicatie

Externe communicatie vindt nog plaats middels publicatie van diverse gegevens op de website. Opdrachtgevers en onderaannemers wordt tijdens start/ werk besprekingen gewezen op de beschikbare informatie.

Intern wordt personeel en onderaannemers op de projecten gewezen op onze wensen m.b.t. o.a. bandenspanning. Dit vindt voornamelijk plaats bij start/werk toolbox, en incidenteel indien iemand er persoonlijk op moet worden aangesproken .

7. Ontwikkelingen

Zowel binnen het bedrijf als binnen de branche zijn bepaalde ontwikkelingen gaande. In maart 2015 is een presentatie bijeenkomst CO2 prestatieladder versie 3.0 bijgewoond. Tijdens de bijeenkomst is gebleken dat het overgrote deel van de deelnemers uit MKB bedrijven bestaat, en dat velen tegen dezelfde (knel) punten aanlopen. Voorbeeld is de CO2 uitstoot die per jaar sterk fluctueert i.v.m. het al dan niet uitvoeren van een werk in

onderaanneming. Verder is de CO2 uitstoot ook sterk afhankelijk van het soort werk dat wordt uitgevoerd.

Onder de werknemers neemt het "CO2 bewustzijn" steeds meer toe, mede door de regelmatige informatie die wordt verstrekt vanuit de directie alsmede door de gegevens die de medewerkers moeten aanleveren t.b.v. o.a. het dieselverbruik.

Besloten is om de huidige locatie te verlaten en een geheel nieuw pand te bouwen op een perceel in Oss. De energiebesparende maatregelen welke nu in overweging worden genomen zijn: Plaatsing van zonnepanelen, warmtewisselaar t.bv. verwarming en koeling, led verlichting, aan- en afvoer van grondstoffen/afval over water.

Op de nieuwe locatie wordt geïnvesteerd in een nieuw tankeiland met een sluitend/geautomatiseerde dieselregistratie teneinde het eigen verbruik van auto's en materieel beter te kunnen bepalen.

8. Conclusie

Afgezien van de evaluaties van de doelstellingen bij deze de conclusie in het algemeen.

In het afgelopen jaar zijn er flinke stappen genomen om de doelstellingen te realiseren. Vanaf het startmoment van deelname aan de CO2 prestatieladder zijn er binnen het bedrijf aanzienlijke reducties behaald in CO2 emissie. Het overall doel is dat de ingeslagen weg doorgezet wordt door het onder de aandacht te blijven brengen maar het ook als bedrijf te faciliteren.

Aangezien duurzaamheid en CO2 emissie 'hot items' zijn bij zowel overheden, bedrijven als particulieren is de verwachting dat de ontwikkelingen ook zullen versnellen en dat er alternatieven fossiele brandstof zullen komen. Misschien wel sneller dan we allemaal denken.