

Het beleid van Vissers Ploegmakers is op de website weergegeven (bijlage 1).

Reductie in scope 1 en 2

Een CO2 reductie van 14,17% in 2023 ten opzichte van 2013 gerelateerd aan de omzet

Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op het dieselverbruik door het wagenpark en het materieel en het elektriciteitsgebruik voor kantoor en de projecten.

Om deze reductie te behalen worden de volgende maatregelen uitgevoerd.

1. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; banden op de juiste spanning;
2. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; motoren uit tijdens pauzes en wachttijden en toepassen van HNR en HND;
3. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; aanbrengen start-stopsysteem op vrachtwagens en materieel;
4. Brandstofbesparing voertuigen scope 1; vervanging vrachtwagens en grondverzetmaterieel door voertuigen met zuinigere motoren;
5. Overstappen op groene stroom die in Nederland is opgewekt;
6. Uitvoeren van de reductiedoelstellingen in de ketenanalyse.

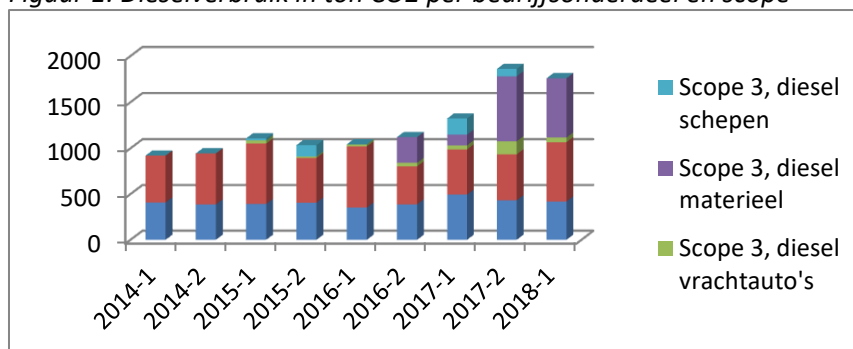
Het bedrijf is in 2016 begonnen met de bouw van een nieuw kantoor in Oss. Bij dit bedrijfspand hoort ook een tankinstallatie. Deze tankinstallatie is zo uitgevoerd dat beter gemonitord kan worden wie welke soort materieel tankt. Op deze manier wordt meer inzicht verkregen in het dieselverbruik. Tevens wordt doorlopend geïnvesteerd in nieuw materieel dat steeds zuiniger werkt. Overgaan op elektrische graafmachines wordt vooralsnog niet gedaan.

Op projecten wordt bij de voorbereiding rekening gehouden met het zo effectief mogelijk inzetten van materieel. Ook bij de keuze voor een leverancier wordt rekening gehouden om dit indien mogelijk regionaal in te kopen. Er is een partij grote rijplaten aangeschaft om de vervoersbewegingen in gebieden met een slechte grondslag te vergemakkelijken zodat minder diesel noodzakelijk is. De mogelijkheid voor vervoer over water wordt steeds afgewogen met vervoer per as. Ook wordt steeds vaker een terug-vracht ingezet voor bijvoorbeeld grondstoffen voor de verkoop, omdat we veel opslagmogelijkheden hebben op het nieuwe terrein in Oss. Er is een goed vervangingsbeleid voor machines. De gebruikte elektriciteit komt zoveel mogelijk van groene stroom welke in Nederland is opgewekt. De maatregelen uit de ketenanalyses worden voortdurend opgevolgd.

De voortgang ten opzichte van de doelstellingen

Halfjaarlijks wordt de CO2-footprint opgesteld in pas met het boekjaar. Aangezien de CO2-emissie van diesel veruit het grootst is worden deze in de grafiek in figuur 1 uiteengezet.

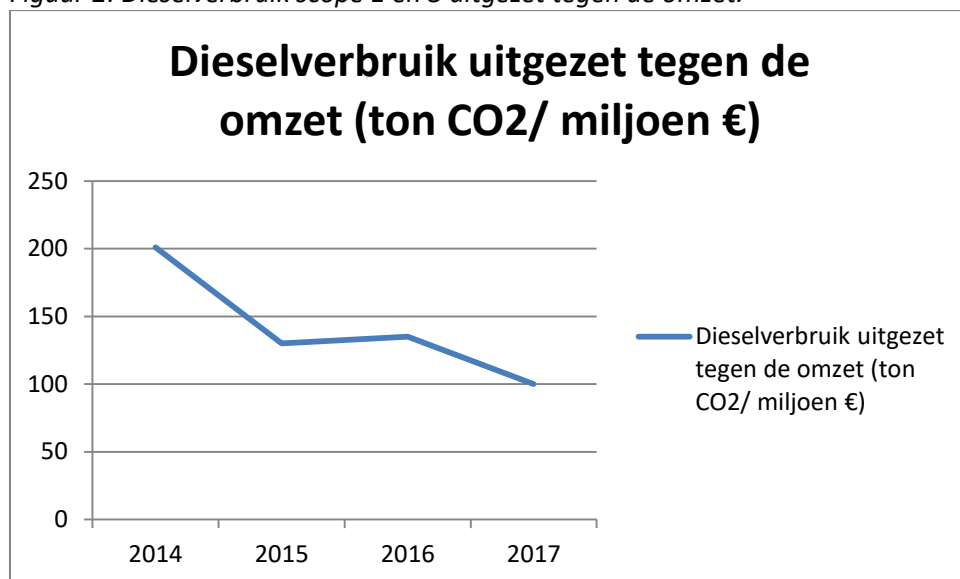
Figuur 1: Diesilverbruik in ton CO2 per bedrijfs onderdeel en scope



Het materieel in scope 1 verbruikt de meeste diesel. Het verbruik van diesel in scope 3 is verlaagd ten opzichte van het 2^e half jaar van 2017.

Het diesilverbruik in scope 1 en 3 over 2017 is uitgezet tegen de omzet en weergegeven in de grafiek in figuur 2.

Figuur 2: Diesilverbruik scope 1 en 3 uitgezet tegen de omzet.



Voor de voortgang op projecten wordt verwezen naar de website van de combinant: www.wetering.nl (<https://www.wetering.nl/co2-nieuwsbrief-1-2018/>).

De ketenanalyses zijn gepubliceerd op de website (bijlage 4).

Vissers Ploegmakers is aangesloten bij het initiatief CO2 en KAM bewust ondernemen, het initiatief door en voor MKB-bedrijven in de bouw & infra. Het bewijs van deelname is beschikbaar op de website (bijlage 3).

Door CO2 footprint is beschikbaar op de website (bijlage 2).

Voor 4.A.1, 3.D.1, 4.D.1 en 5.D.3 wordt verwezen naar de website van SKAO (www.skao.nl).